

Et par grunde til at køre til et FIM-træf

For de udøvede, så er et FIM rally et stort internationalt træf, hvor man mødes måske 2-3000 motorcyklister fra cirka 30-40 nationer.

Efterhånden også med deltagere fra lande uden for Europa, men ellers er ”grundstammen” stadig motorcyklister fra Europa og da et FIM Rally under den kolde krig var et accepteret arrangement af FIM’s medlemsnationer, var der ofte deltagere også fra landene bag jerntæppet.

FIM Rally blev arrangeret første gang i 1936 og efter en ufrivillig pause fra 1939 begyndt man igen i 1950.

Et princip er forudbetaling, som betyder, at en arrangør kan få alt tilpasset efter deltagerantal og dermed har man også på forhånd betalt for at få morgen- og aftensmad, udflugt (som regel i bus), underholdning, et par frokostposer eller lignende og så jo alt det andet, der gør, at man kan føle sig tilpas: Bad, toiletter, barer og hvad man nu ellers har lyst til og så det meget specielle:

Nationsparaden, hvor alt og alle udsmykker dem selv og motorcyklerne med flag og nationale farver. Så til alle nye: Husk at få flag og diverse med.

En anden del af det specielle system er, at hvert land har en delegeret, som betyder, at der er en person, som kan tage hånd om diverse problemer og i fællesskab med de andre delegerede få en arrangør til at levere den vare, man har ”betalt for”.

Tilmeldingssedlerne kan se uoverskuelige ud, men er egentlig ikke så slemme og de basale oplysninger som navn, adresse, alder, køn, eventuel klub og overnatning er de vigtigste. Ligeså med navn og det på passagerer. MC-mærke og registreringsnummer skal også med, men er jo ting, der jo kan risikere at blive ændret.

Prisen for de danske deltagere er altid udregnet med camping i fire dage, da stort set alle gennem årene er teltligere. Men det sker, at der nogen, som ønsker fast tag over hovedet (hotel og lignende), så den pris skal udregnes anderledes, men det fremgår hver gang af årets praktiske oplysninger.

Ofte er der arrangeret et par udflugter før eller efter det officielle begynder. Dem kan man også vælge, men de koster ekstra foruden ekstra overnatningsdage.

Og så ”tillader” DMC sig at lægge en lille ”hund” på den samlede pris, som bruges til de forskellige omkostninger, der er og til hjælp til den delegerede, som altid er med.

Det hele er gennem et mangeårigt samarbejde med Danmarks Motor Union – DMU – som er medlemsorganisationen for Danmark i FIM.

Så har vi Motocamp og Meritum. Mange af principperne er de samme som FIM Rally:

Forhåndstilmelding og -betaling, en dansk delegeret (Motocamp), nationsparade og den slags. Men Motocamp'en er KUN for teltligere, mens Meritum i princippet kun er for Rally- og Motocampdeltagere med mere end fem gange deltagelse, men de må altså også tage gæster med, så... Deltagerprisen for dem begge er omkring det halve af FIM Rally.

Det nyeste er Mototour of Nations, der er baseret på hotelovernatning, men med lokal support, så prisen er p.t. max 250 Euro for tre-fire dage hotel og ture hver dag. Men også maks 200 til 250 deltagere. For alle træf gælder, at der skal udfyldes tilmeldingspapirer og overnatningspapirer, som underskrives, scannes og mailes til mig. Hvordan kan ses på eksemplet ”skemaforklaring”.

Når så tidens fylde kommer, får I dem retur og skal have dem med derned for at blive ”lukket ind”.

Nogle andre praktiske detaljer: Kig på hjemmesiderne danskemotorcyklister.dk eller stup.dk og hvis alt er sort tale kan I ringe til mig (Mobil 2128 2812) (eller maile) på stupmail(snabel-a)gmail.com.

I kan også kontakte Rolf fra DMC på skovloekke(snabela) dmc-org.dk.

Eller brug Facebook: FIM-rally Danmark (<https://www.facebook.com/groups/125885614120481/>)