

Når myter og virkelighed kolliderer

De klassiske FIM-Træf er omgærdet med mange hele og halve sandheder og formodninger, som ofte baseres på historier fra en svunden tid

Siden 1936 har et varierende antal motorcyklister fra hele Europa og de seneste år også fra andre verdensdele mødtes i venskabelighed til FIM Rally.

Ordet Rally er fra det engelske ord for at "samle sammen" og har ikke noget med bilsporten Rally at gøre. I 70'erne og 80'erne steg deltagerantallet til FIM træffene betragteligt, efterhånden som de japanske motorcykler satte nye standarder for driftssikkerhed.

Derudover var vejnettet i Europa stærkt forbedret og udvidet.

I de årtier var Danmark ofte repræsenteret med deltagertal på over 100.

Men mange begyndte at mene, at prisen for at deltage var alt for høj sammenlignet med fire-fem dages ferie på en campingplads.

Og så var FIM Rally dengang præget af et meget stift system, med især lange og uforståelige taler og prisuddelinger.

Senere er det blevet væsentligt mere enkelt, men prisen for at deltage er efter manges mening stadig høj, men det kan naturligvis diskuteres.

Fire dage med camping, faciliteter, udflugt, morgen- og aftensmad, underholdning til i omegnen af 2400 kroner per næse.

Det er 600 kroner i døgnnet, men kigger man på prisen per nat på en campingplads, maden, underholdningen og en udflugt i bus, så begynder det såmænd også at kravle opad.

Og så er der jo det der specielle fællesskab mellem motorcyklister fra måske 40 nationer og oplevelserne ved at være officielle gæster i en by i et andet land.

Det betyder blandt andet modtagelse af hvert land med afspilning af nationalmelodi/hymne. En oplevelse, som selv garvede deltagere stadig får gåsehud af.

Og et af de helt store højdepunkter: nationsparaden, hvor alle lande og deltagere kører i en lang kortege smykket med flag og med masser af vinken og hilsner til lokalbefolkningen.

Kan det prissættes? Måske ikke. Men man kan ikke købe sig til det som almindelig turist.

Det er helt korrekt, at visse år har arrangementet ikke været "noget at skrive hjem om", men i de fleste tilfælde mærker man, at arrangørerne gør alt det de kan, for at få folk til at føle sig tilpas.

Og som deltager i et FIM Rally eller "lillesøsteren" Motocamp, hvor der ikke er tilbud om hotelværelser, er man også med til at vise omverdenen, at motorcyklister er rare mennesker, der kan opføre sig ordentligt og er derved med til at beskytte vores interesse over for uvidende politikere og embedsmænd.

Banalt? Måske nok, men af stor betydning for arbejdet med at beholde vores mulighed for at dyrke motorcyklen som transport- og rejsemiddel.

Gennem årene har erfaringerne

vist, at når man kunne få diverse beslutningstagere lidt tættere på motorcyklisterne ved eksempelvis de klassiske FIM Træf, så blev deres fordomme som regel "ødelagt".

Det har også vist sig, at når den økonomiske gevinst for lokalområdet blev gjort tydeligt, så var der også mange sten på vejen for arrangørerne, som pludselig var ryddet af vejen.

Hvorfor har så FIM Træf denne virkning?

En stor del af baggrunden er, at FIM er en international sportsorganisation dannet i 1904 og som i mange lande er parallelt med den nationale olympiske komite.

Så hvis ikke man har lyst ud fra de foregående ord, så måske ud fra, at man er med til at gavne arbejdet for motorcyklismen generelt og med gode, sjove og hyggelige sidegevinster.

Siden er der også kommet Mototour of Nations med samt Mototour of Races. Førstnævnte dækker fire dage "all inclusive" på hotel til p.t. maksimalt 300 Euro per person.

Det lykkes kun, hvis man har store sponsorer eller god finansiell hjælp fra turismeindustrien.

Derfor er det meget svært at organisere i Nordeuropa.

Mototour of Races handler om at være VIP deltager omkring et VM arrangement.

Grand Prix, Superbike, Speedway, MX eller lignende.

Dermed ligger prisen i den høje ende, men for nogle af stor værdi at kunne være med til.